

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за покупку портативного цифрового активного помощника производства компании Dunobil. Перед началом работы ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации в целях обеспечения надлежащей эксплуатации изделия. Продукт может изменяться без предварительного уведомления в том числе технические характеристики, функционал и внешний вид. Активный помощник является дополнительным средством для безопасного вождения и он может оказывать только звуковое воздействие на водителя. Компания Dunobil не несет какой либо ответственности за ущерб, порчу материального имущества и телесные повреждения в случае автомобильной аварии, так как это зона ответственности водителя. Данное руководство было тщательно проверено, но мы не исключаем возможность наличия незначительного количества неумышленных ошибок. Если вы обнаружили ошибку, пожалуйста сообщите об этом на электронную почту info@dunobil.ru. Вся информация и рекомендации по использованию несут исключительно справочный характер и не могут быть основанием для претензий. В случае несоответствия информации в данном руководстве по эксплуатации вашему изделию, следует ориентироваться на имеющееся изделие.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Dunobil Insomnia – это активный помощник, который контролирует состояние водителя и информирует о наступлении усталости. Это уникальный прибор с технологией обнаружения и идентификацией зрачка, который определяет степень усталости водителя на основе анализа изменений характеристик движений глаз и частоты моргания. Как только прибор обнаружит признаки усталости или то, что водитель отвлекся от дороги – он немедленно издаст предупредительный сигнал. Прибор использует камеру для захвата инфракрасного изображения лица и с помощью высокоско-

ростного процессора анализирует уровень усталости и внимания водителя. Соединяя преимущества бесконтактного режима слежения и современного алгоритма анализа, активный помощник Dunobil Insomnia может определить усталость водителя вне зависимости от обстоятельств: день, ночь или при использовании водителем очков.

Предупреждение. Рекомендуется не использовать во время вождения солнцезащитные очки, так как они мешают работе прибора.

СХЕМА УСТРОЙСТВА



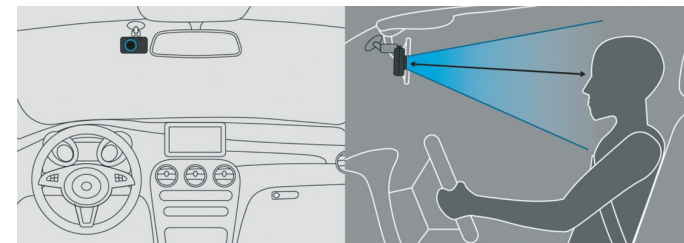
- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. Кнопка питания | 4. Индикатор состояния |
| 2. Кнопка калибровки | 5. Индикатор питания |
| 3. Крепление для кронштейна | 6. Объектив |
| | 7. USB разъем (питание) |

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снимите защитную пленку с присоски и разместите кронштейн на лобовом стекле выбрав место установки напротив водителя, как показано на рисунках ниже. Затем нажмите на рычажок фиксации для закрепления присоски.



2. Расстояние между объективом прибора и глазами водителя должно составлять 45-65см.



3. Запустите двигатель автомобиля и подключите питание к USB разъему прибора.

ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ

После подключения питания прибор автоматически включится и прозвучит приветствие. После запуска прибор сразу начнет работать. Поэтому для первоначального использования рекомендуется выполнить калибровку и считать параметры лица.

Убедитесь, что объектив помощника расположен на уровне ваших глаз и взгляд направлен прямо на дорогу. Нажмите кнопку калибровки [2] для считывания (распознавания) лица. Следуйте голосовым инструкциям до завершения процесса. Если распознавание лица не удалось – подождите голосового сообщения, затем дождитесь процесса повторного распознавания.

Примечание. В случае, если не удалось распознать лицо несколько раз подряд - выполните следующие действия:

- Отсоедините кабель питания. Устройство выключится.
- Подключите кабель питания.
- Дождитесь включения прибора, подождите 7 секунд и запустите калибровку.

После успешного распознавания лица левый индикатор состояния [4] загорится зеленым и активный помощник начнет работу.

В процессе вождения на основе заложенного алгоритма активный помощник будет определять степень усталости водителя посредством распознавания лица, области глаз, диапазону движения зрачков и частоте моргания. Прибор анализирует ситуацию в режиме реального времени и при обнаружении отвлечения или засыпания водителя сразу издает звуковой сигнал обеспечивая безопасное вождение. Если во время движения водитель отвлекается (например: оглядывается вокруг, смотрит в мобильный телефон) – активный помощник проинформирует об этом – раздастся предупреждение и звуковой сигнал.

СПЯЩИЙ РЕЖИМ

Когда вы пребываете в бодром состоянии, паркуетесь или передвигаетесь по городу на небольшой скорости – вам может показаться, что устройство отвлекает вас и срабатывает слишком часто. Поэтому вы можете перевести его в спящий режим. Для этого кратко нажмите на кнопку питания [1], при этом левый зеленый световой индикатор [4] погаснет.

Для отключения спящего режима кратко нажмите кнопку питания [1] – раздастся сигнал приветствия и левый индикатор загорится зеленым.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Возможно использование прибора водителями, которые управляют автомобилем в очках. Не рекомендуется использовать активный помощник при вождении в солнцезащитных очках. Темное стекло не позволяет определить зону глаз, положение зрачков и частоту моргания и мешает работе прибора.
2. Этот прибор используется только как дополнительное средство обеспечения безопасности. При бесконтактном методе определения состояния водителя возможны ложные срабатывания прибора. Производитель не несет ответственности за ущерб причиненный в результате ложного срабатывания или несрабатывания прибора.
3. Запрещается использование прибора лицам не достигшими 18 лет, а также водителям, лишенным водительских удостоверений.
4. Устанавливайте устройство таким образом, чтобы оно не мешало обзору водителя и не находилось в области размещения подушек безопасности. Неправильное размещение прибора может привести к авариям и травмам.
5. Используйте только оригинальное зарядное устройство и аксессуары, совместимые с данным устройством. Подключение к неоригинальным аксессуарам может привести к потере гарантии, а также подвергнуть вас или других людей опасности. Компания не несет ответственности за результаты подобных действий.
6. Рекомендуется заново провести калибровку, если вы изменили положение кресла или автомобилем управляет другой водитель.

РАСШИРЯЕМ ГРАНИЦЫ МИРА

dunobil

инструкция по эксплуатации

АКТИВНЫЙ ПОМОЩНИК
DUNOBIL INSOMNIA

www.dunobil.de

ERC